

Modul/Fächer- und Stundenübersicht für den Bachelorstudiengang Luftfahrttechnik an der Hochschule Ingolstadt

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Lfd. Nr.	Modul / Fach (alle Lehrveranstaltungen, soweit nicht als Modul bezeichnet)	Studien- semester	SWS	Art der Lehrver- anstaltung	Prüfungen		Bestehenserhebliche endnotenbildende studienbegleitende Leistungs-nachweise (Gewichtung für Bildung der Fachendnote 1,0, wenn nichts anderes angegeben)	Ergänzende Regelung	Gewichtung für die Bildung der Prüfungs- gesamtnote (in %)	Leistungs- punkte
					Art und Dauer in Minuten (Gewichtung für Bildung der Fachend- note 1,0, wenn nichts anderes angegeben)	Zulassungs- voraussetzung				
1	Modul Ingenieurmathematik und Informatik								7	
1.1	Ingenieurmathematik 1	1.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120					4
1.2	Ingenieurmathematik 2	2.	6	SU/Ü/Pr	schrP 90-120					6
1.3	Ingenieurinformatik	1.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120	LN ¹⁾				4
2	Modul Werkstofftechnik								4	
2.1	Werkstofftechnik 1	1.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120					4
2.2	Werkstofftechnik 2	2.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120	LN ¹⁾				4
3	Modul Maschinenelemente und Konstruktion								8	
3.1	Maschinenelemente	3.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120					4
3.2	Konstruktion 1	1.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120					4
3.3	Konstruktion 2 und CAD ²⁾	3.	4	SU/Ü	schrP 90-120	LN ¹⁾				6
4	Modul Mechanik								12	
4.1	Flugmechanik und Regelung	4.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120					4
4.2	Statik und Dynamik	1.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120					4
4.3	Festigkeitslehre	2.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120					4
4.4	Leichtbau	3.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120					6
4.5	Schwingungstechnik	4.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120					4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Lfd. Nr.	Modul / Fach (alle Lehrveranstaltungen, soweit nicht als Modul bezeichnet)	Studien- semester	SWS	Art der Lehrver- anstaltung	Prüfungen		Bestehenserhebliche endnotenbildende studienbegleitende Leistungs-nachweise (Gewichtung für Bildung der Fachendnote 1,0, wenn nichts anderes angegeben)	Ergänzende Regelung	Gewichtung für die Bildung der Prüfungs- gesamtnote (in %)	Leistungs- punkte
					Art und Dauer in Minuten (Gewichtung für Bildung der Fachend- note 1,0, wenn nichts anderes angegeben)	Zulassungs- voraussetzung				
5	Strömungsmechanik	3.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120	LN ¹⁾				6
6	Aerodynamik	4.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120	LN ¹⁾				4
7	Modul Thermodynamik								6	
7.1	Technische Thermodynamik Grundlagen	2.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120					4
7.2	Technische Thermodynamik Strömungsmaschinen	3.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120					4
8	Grundlagen der Elektrotechnik und Elektronik	1.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120				6	4
9	Avionik	4.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120	LN ¹⁾			6	4
10	Luftfahrttechnik	3.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120				8	4
11	Mess- und Regelungstechnik	4.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120	LN ¹⁾			6	4
12	Montage- und Fertigungsverfahren	2.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120				6	4
13	Supply-Chain-Management	3.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120				6	4
14	Englisch	2.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120				2	4
15	Betriebsorganisation und Industriebetriebslehre	4.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120					4
16	Modul Projektstudium								9	
16.1	Technische und Betriebswirtschaftliche Lern- und Arbeitstechniken	2.	2	SU/Ü			StA			4
16.2	Projekt- und Qualitätsmanagement	1.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120					6
16.3	Projekt ³⁾	6.	4	SU/Ü			PA			8

17	Modul Fachwissenschaftliche Wahlpflichtfächer 1 (Auswahl von drei FW-Fächern mit je 4 SWS bzw. 4 ECTS)	4. 6.	4 8	SU/Ü/prA /Pr			4) LN ⁴⁾ Gewich- tung je 0,33		8	12
18	Modul Fachwissenschaftliche Wahlpflichtfächer 2 (Auswahl von vier FW-Fächern je 2 SWS bzw. 2 ECTS)	6. 7.	4 4	SU/Ü/prA /Pr			2 LN ⁴⁾ Gewichtung je 0,25		2	8
19	Modul Allgemeinwissenschaftliche Wahlpflicht- fächer (Auswahl von zwei AW-Fächern mit je 2 SWS bzw. 2 ECTS)	6.	4	SU/Ü			2 LN ⁴⁾ Gewichtung je 0,5		2	4
20	Modul Praktisches Studiensemester⁵⁾									
20.1	Praxisbegleitende Lehrveranstaltung ⁷⁾	5.	4	SU/Ü				LN ¹⁾		4
20.2	Praktikum	5.	PrB					PrB ⁶⁾		26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Lfd. Nr.	Modul / Fach (alle Lehrveranstaltungen, soweit nicht als Modul bezeichnet)	Studien- semester	SWS	Art der Lehrver- anstaltung	Prüfungen		Bestehenserhebliche endnotenbildende studienbegleitende Leistungs-nachweise (Gewichtung für Bildung der Fachendnote 1,0, wenn nichts anderes angegeben)	Ergänzende Regelung	Gewichtung für die Bildung der Prüfungs- gesamtnote (in %)	Leistungs- punkte
					Art und Dauer in Minuten (Gewichtung für Bildung der Fachend- note 1,0, wenn nichts anderes angegeben)	Zulassungs- voraussetzung				
21	Modul Studienschwerpunkte								12	16
21.1	Wartung / Instandhaltung / Zulassung	6. 7.								
	1. Maintenance		4	SU/Ü	schrP 90-120					4
	2. Zulassung		4	SU/Ü	schrP 90-120					4
	3. Life-Cycle-Cost-Analysis (LCC)		4	SU/Ü	schrP 90-120					4
	4. Aircraft Fleet Management		2	SU/Ü	schrP 90-120					2
	5. <i>Health Monitoring</i>	2	SU/Ü	schrP 90-120					2	
21.2	Antriebe / Triebwerksintegration	6. 7.								
	1. Turbomaschinen		4	SU/Ü	schrP 90-120					4
	2. Raketenantriebe		4	SU/Ü	schrP 90-120					4
	3. Triebwerkswartung und Lebensdauer		4	SU/Ü	schrP 90-120					4
	4. Aggregatetechnik, APU		2	SU/Ü	schrP 90-120					2
	5. FAA-, JAA-Regulations	2	SU/Ü	schrP 90-120					2	
21.3	Interfaces / Systemtechnik	6. 7.								
	1. Cockpit-Avionik		4	SU/Ü	schrP 90-120					4
	2. Flugzeugregelungssysteme		4	SU/Ü	schrP 90-120					4
	3. Human-Machine-Interfaces		4	SU/Ü	schrP 90-120					4
	4. Helm- und Visiertechnik		2	SU/Ü	schrP 90-120					2
	5. Kabinensysteme	2	SU/Ü	schrP 90-120					2	
22	Modul Bachelorarbeit mit Seminar⁸⁾								13	14
22.1	Seminar Bachelorarbeit	7.	2	S						2
22.2	Bachelorarbeit	7.		BA						12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Lfd. Nr.	Modul / Fach (alle Lehrveranstaltungen, soweit nicht als Modul bezeichnet)	Studien- semester	SWS	Art der Lehrver- anstaltung	Prüfungen		Bestehenserhebliche endnotenbildende studienbegleitende Leistungs-nachweise (Gewichtung für Bildung der Fachendnote 1,0, wenn nichts anderes angegeben)	Ergänzende Regelung	Gewichtung für die Bildung der Prüfungs- gesamtnote (in %)	Leistungs- punkte
					Art und Dauer in Minuten (Gewichtung für Bildung der Fachend- note 1,0, wenn nichts anderes angegeben)	Zulassungs- voraussetzung				
Gesamtsumme			158							210

Gesamtsumme der Semesterwochenstunden (SWS) sowie Summe der Leistungspunkte (ECTS):

Die Gesamtsumme der Semesterwochenstunden (SWS) für den Bachelorstudiengang Luftfahrttechnik beträgt 158 SWS. Das entspricht der Summe von 210 Leistungspunkten (ECTS).

Fußnoten:

- 1) Das Nähere wird vom Fakultätsrat im Studienplan festgelegt. Bewertung durch das Prädikat „mit Erfolg“ oder „ohne Erfolg“ abgelegt.
- 2) Die Studierenden können den CAD-Kurs im Umfang von 2 SWS/2 ECTS in das zweite Semester vorziehen (Kurs wird dort als Blockveranstaltung für verschiedene Studiengänge angeboten).
- 3) Z.B. in Form eines Flugpraktikums
- 4) Das Nähere wird vom Fakultätsrat im Studienplan festgelegt. Jeder Leistungsnachweis muss mit mindestens ausreichender Bewertung bestanden sein.
- 5) Bsp.-Inhalte des prakt. Studiensemesters: Marktanalyse und Märkte, Luftfahrt, Industrie oder Ausbildung zum Prüflingenieur nach EASA Part 66
- 6) Bewertung m. E. / o. E.
- 7) Diese Lehrveranstaltungen werden als Blockveranstaltung durchgeführt.
- 8) Die Noten der Bachelorarbeit und des Vortrags werden im Verhältnis 6:1 gewichtet. Es wird eine Gesamtnote ausgewiesen. Wird die Bachelorarbeit in einem externen Unternehmen angefertigt, kann der Seminarvortrag mit Genehmigung von Erst- und Zweitprüfer auch in diesem Unternehmen abgeleistet werden. Beide Prüfer müssen zu diesem Vortrag eingeladen werden.

Abkürzungsverzeichnis:

SWS	Semesterwochenstunden	KI	Klausur
SU	Seminaristischer Unterricht	LN	Leistungsnachweis
Ü	Übung	mdIP	mündliche Prüfung
Pr	Praktikum	SA/P	Seminararbeit mit Präsentation
S	Seminar	Ref	Referat
schrP	schriftliche Prüfung	BA	Bachelorarbeit
prA	praktische Arbeit	PA	Projektarbeit
Koll	Kolloquium	PrB	Praxisbericht
FW-Fächer	Fachwissenschaftliche Wahlpflichtfächer	StA	Studienarbeit
AW-Fächer	Allgemeinwissenschaftliche Wahlpflichtfächer		