



Luftfahrttechnik



bachelor

Überblick

Mit dem Studiengang „Luftfahrttechnik“ erwartet Sie ein Studium, das an den aktuellsten Entwicklungen und Forschungsthemen der Luftfahrt ausgerichtet ist und sich durch eine enge Vernetzung mit Wirtschaft und Forschung auszeichnet. Gegenstand der Luftfahrttechnik ist die Entwicklung, der Bau, die Ausrüstung und der Betrieb von Flugzeugen im zivilen und militärischen Bereich.

Mit seiner Spezialisierung in den Bereichen Wartung und Systemintegration vermittelt der Studiengang fundierte theoretische und praktische Kenntnisse und schließt damit eine

Lücke in der Luftfahrttechnikausbildung in Deutschland. Als Highlights der praktischen Ausbildung gelten die Arbeit an den Prüfständen sowie Flugpraktika mit Starr- und Drehflüglern. Die Nähe zur Automobil- und Elektronikindustrie am Standort ermöglicht dabei den Studierenden einzigartige Austauschmöglichkeiten mit anderen Ingenieurdisziplinen. Diese interdisziplinäre und internationale Ausrichtung unterstützt die hohe Qualität der Ausbildung im Studiengang „Luftfahrttechnik“ und ein entsprechendes Kompetenzprofil im Bereich Aviation.

Mögliche Berufsfelder

Die Aufgabenfelder des Ingenieurs der Luftfahrttechnik sind vielschichtig und umfassen die Bereiche Entwicklung und Konstruktion, Versuchs- und Validierungstechnik, Prüf- und Erprobungstechnik, Luftfahrtzulassung, Wartung und Instandhaltung, Fertigung und Montage sowie Avionik und Antriebe. Einstiegs- und Karriere-möglichkeiten haben Absolventen der Luftfahrttechnik sowohl in der Region Ingolstadt als auch über-regional und international, da der Bedarf an Luftfahrtingenieuren jährlich steigt – was sich beispielsweise in Luftfahrtprojekten wie dem A 380 und A 400M zeigt.

Als eine der am stärksten wachsenden Wirtschaftsregionen Europas ist die Region Ingolstadt nicht nur die Heimat namhafter Automobil- und Elektronikhersteller, sondern auch Standort der Luftfahrtindustrie mit Unternehmen wie EADS in Manching, MBDA in Schrobenhausen und Eurocopter Deutschland in Donauwörth sowie vielen regionalen mittelständischen Unternehmen. Tätigkeitsbereiche reichen dabei vom Projektmanager über den Design-Engineer bis hin zur Verantwortlichkeit für Flugzeugprogramme.

Inhalte und Struktur des Studiums

Das Studium der Luftfahrttechnik umfasst eine 2-semesterige Grundlagen- und Orientierungsphase, die mit einer Orientierungsprüfung abschließt, sowie eine fünfsemestrig Vertiefungsphase.

In dieser Aufbaustufe (3.-7. Semester) wird der Studienschwerpunkt gesetzt. Als wichtige Stationen sind darüber hinaus das Praxissemester und das Flugpraktikum zu absolvieren.

Grundlagen- und Orientierungsphase (1.-2. Semester)	Grundlagenfächer	Festigkeitslehre und Leichtbau, Avionik, Luftfahrttechnik, Mess- und Regelungstechnik, Montage- und Fertigungsverfahren, Aerodynamik, Strömungsmaschinen, Antriebe sowie Englisch, Betriebsorganisation
	Vertiefungsfächer	
Vertiefungsphase (3.-7. Semester)	Praxissemester 5. Semester	20 Wochen, die durch Lehrveranstaltungen begleitet werden
	Studienschwerpunkte ab dem 6. Semester	Wartung Systemintegration
	Bachelorarbeit	mit Seminar
	Studienabschluss	Bachelor of Engineering, B.Eng.

Ein Aufbaustudium in einem der Masterstudiengänge der Hochschule Ingolstadt ist möglich.

Studienschwerpunkte

Der Studiengang „Luftfahrttechnik“ bietet die Wahl zwischen zwei Schwerpunkten. Der Bereich Wartung umfasst Themen wie Maintenance, Zulassung, Life-Cycle-Cost-Analysis, Aircraft Fleet Management sowie Health Monitoring. Im Gegen-

satz dazu beinhaltet der Schwerpunkt Systemintegration die Themen Cockpit-Avionik, Flugzeugregelungssysteme, Human-Machine-Interfaces, Helm- und Visiertechnik sowie Kabinensysteme. Ein dritter Schwerpunkt ist in Planung.

Duales Studium

Das duale Studium ermöglicht eine Kombination aus praktischen Ausbildungselementen in einem Unternehmen und theoretischer Ausbildung an der Hochschule. Dabei kann entweder das Verbundmodell (Studium & Berufsausbildung) oder der Studiengang mit vertiefter Praxis (Studium und intensive Praxisphasen) gewählt werden. Der Vorteil für Studierende liegt auf der Hand: mit einer praxisnahen akademischen Ausbildung gestaltet sich der Übergang vom Studium in den Beruf meist fließend.

Im Studiengang Luftfahrttechnik wird aktuell das Studienmodell mit vertiefter Praxis angeboten. Der Einstieg im

Unternehmen beginnt bereits mit der Vorpraxis. Mit Beginn des Studiums wechseln Theorie (Semesterzeiten) und Praxis (vorlesungsfreie Zeit sowie Praxissemester) einander ab. Die aktuelle Übersicht unserer Unternehmenspartner finden Sie auf unserer Homepage. Kooperationen mit weiteren Unternehmen sind möglich.

Für das duale Studium ist sowohl eine Bewerbung beim Unternehmen als auch an der Hochschule erforderlich (Bewerbungsfristen sind zu beachten). In der Studienberatung unterstützen wir Sie gerne bei weiteren Fragen.

Internationale Erfahrungen sammeln

Die Hochschule Ingolstadt hat sich zum Ziel gesetzt, möglichst viele Studierenden zu einem Auslandsaufenthalt in Form eines Studienaufenthalts oder Praktikums zu motivieren. Denn internationale Erfahrungen erhöhen die Chancen gerade auf dem Arbeitsmarkt der Luftfahrttechnik nicht allein aufgrund der im Ausland erworbenen guten Fremdsprachenkenntnisse, sondern vor allem durch die zusätzlich gewonnenen Schlüsselqualifikationen wie Selbstständigkeit, Toleranz und Flexibilität.

Deshalb ermuntern wir Sie, diese Chance wahrzunehmen und die Angebote der Hochschule Ingolstadt für einen Studienaufenthalt oder ein Praktikum im Ausland zu nutzen. Unser weltweites Netzwerk mit mehr als 50 Partnerhochschulen sowie vielen internationalen Unternehmen wächst kontinuierlich. Das International Office steht dabei als zentrale Anlaufstelle für alle Studierenden offen.

Luftfahrttechnik an der Hochschule Ingolstadt studieren

Regelstudienzeit	7 Semester
Studienbeitrag pro Semester	450,00 €
Zulassungsvoraussetzungen	Allgemeine oder fachgebundene Hochschulreife, Fachhochschulreife Meister mit Beratungsgespräch Beruflich Qualifizierte (Berufsabschluss + 3 Jahre Berufstätigkeit) mit Beratungsgespräch und Eignungstest
Bewerbungszeitraum	Anfang Mai bis 15. Juni
Bewerbungsformulare	Online im Bewerbungszeitraum unter www.haw-ingolstadt.de
Vorpraxis	12 Wochen*
Studienbeginn	Wintersemester

* Die Vorpraxis ist vor Studienbeginn oder in den vorlesungsfreien Zeiten bis spätestens zu Beginn des vierten Studienseesters abzuleisten.

Bitte beachten Sie hierzu die aktuellen Informationen im Internet unter www.haw-ingolstadt.de

Hochschule Ingolstadt und Umgebung

Unsere Hochschule hat seit ihrer Gründung im Jahr 1994 eine dynamische Entwicklung vollzogen. Mit weit über zwanzig Bachelor- und Masterstudiengängen decken wir inzwischen ein breites Spektrum der Ausbildung in den Bereichen Technik

und Wirtschaft ab. Ingolstadt liegt im Zentrum Bayerns, ca. eine Autostunde von München und Nürnberg entfernt. Die Region und die nahe gelegenen Alpen bieten ein umfangreiches Freizeitangebot. www.haw-ingolstadt.de



Kontakt

**Hochschule für angewandte
Wissenschaften FH Ingolstadt
University of Applied Sciences**

Esplanade 10
85049 Ingolstadt
www.haw-ingolstadt.de

**Allgemeine Anfragen zum Studium und
Bewerbungsprozess
Studienberatung**

Telefon (0841) 93 48 - 121
E-Mail studienberatung@haw-ingolstadt.de

**Immatrikulations- und prüfungsrechtliche Fragen
Amt für Studienangelegenheiten**

Telefon (0841) 93 48 - 137
E-Mail studienangelegenheiten@haw-ingolstadt.de

Stand März 2010