

Beschreibung

- Abbildung wesentlicher Subsysteme eines HEV/EV auf dem Prüfstand
- Prüffeld zur Erforschung von Energiespeichern hinsichtlich ihres sicheren Einsatzes im Fahrzeug

Technische Daten

- Batterietester: Nennleistung 75 kW; Spannung 0-600 V; Ausgangsstrom bis 500 A
- Temperaturkammer: Temperaturbereich -40 – 80 °C; Kälteleistung 3 kW
- Kryostat/Thermostat: Temperaturbereich -40 – 80 °C, Kälteleistung 6 kW

Anwendungsbeispiele in CARISSMA

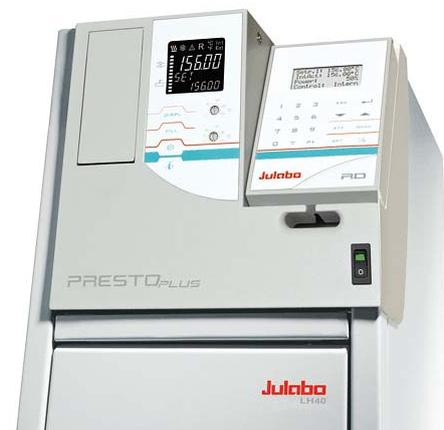
- Erforschung von Gefahrenquellen aus dem Zusammenspiel der Subsysteme
- Erforschung der Auswirkung von Batteriefehlern auf die Fahrzeugsicherheit und –dynamik von HEV/EV
- Erforschung des Zusammenspiels der Einzelsysteme in sicherheitskritischen Fahrsituationen
- Erforschung der Robustheit von sicherheitsrelevanten Bauteilen und Subsystemen
- Erforschung der robusten Energieversorgung von sicherheitsrelevanten Fahrzeugsystemen



http://www.cts-umweltsimulation.de/english/products/stressscreening_eng.html



<https://www.avi.com/-/avi-e-storage-system>



<http://www.julabo.com/de/produkte/hochdynamische-temperiersysteme/temperiersysteme-presto-plus-magnum/h50-plus-temperiersystem-prozessthermostat>

Ansprechpartner:

Prof. Dr. Hans-Georg Schweiger
Hans-Georg.Schweiger@carissma.eu