



Fahrzeugtechnik



bachelor

Überblick

Die Fahrzeugindustrie in Deutschland ist eine der führenden Branchen und ein wichtiger Arbeitsmarkt, der heute und in Zukunft gut ausgebildete Ingenieurinnen und Ingenieure der Fahrzeugtechnik benötigt. Regional ist der Bedarf durch den ansässigen Fahrzeughersteller und zahlreiche Zulieferfirmen und Ingenieurbüros gegeben, aber auch international werden durch die Erschließung neuer Märkte Ingenieurinnen und Ingenieure auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik gesucht.

Mit dem Studiengang Fahrzeugtechnik erwartet Sie ein Studium, das an aktuellen Themenfeldern der Fahrzeugentwicklung ausgerichtet ist und sowohl theoretisches Wissen als auch den erforderlichen Praxisbezug vermittelt. Beispielhaft sei hier der Antriebsstrang genannt, der in Fächern wie Antriebstechnik, Verbrennungsmotoren und zukünftige Fahrzeugantriebe umfassend

theoretisch und auch in Praktika behandelt wird. Ein besonderes Angebot stellt in diesem Zusammenhang das Fach Fahrversuche dar. Darin werden neben theoretischen Inhalten zur Fahrdynamik mehrspuriger Fahrzeuge auch ausgewählte Fahrversuche mit einem Hochleistungsfahrzeug angeboten und von den Studierenden selbst durchgeführt.

Der Studiengang zeichnet sich durch die Bündelung der Ressourcen auf den Schwerpunkt Personenkraftwagen, mit Dozent(inn)en, die über einen großen Erfahrungsschatz auf diesem Gebiet verfügen und meist in dieser Branche gearbeitet haben, aus. Darüber hinaus werden zahlreiche anwendungsnahe Forschungsthemen an der Hochschule bearbeitet, was sich vorteilhaft auf die Lehre auswirkt und einen hohen Qualitätsstandard sichert.

Mögliche Berufsfelder

Der Aufgabenbereich einer Ingenieurin bzw. eines Ingenieurs der Fahrzeugtechnik ist sehr umfassend und reicht von den klassischen Entwicklungsaufgaben (Konstruktion, Versuch und Berechnung) über Produktionsaufgaben (Planung, Fertigung, Montage, Logistik) bis hin zu Tätigkeiten im Bereich der Qualitätssicherung oder des Technischen Einkaufs. Dabei sind in der Industrie mit dem Abschluss Bachelor alle Aufstiegschancen gegeben.

Als Arbeitgeber kommen neben den großen Fahrzeugherstellern auch kleine und mittelständische Unternehmen in Frage, die z.B. als Zulieferer oder als Ingenieurdienstleister der Fahrzeugindustrie arbeiten. Darüber hinaus sind auch Tätigkeiten möglich, die interdisziplinär zum Maschinenbau oder zur Elektrotechnik angesiedelt sind und die aufgrund des beginnenden Systemwandels in der PKW-Antriebstechnik zunehmend angeboten werden.

Inhalte und Struktur des Studiums

Struktur		Inhalte
Grundlagen- und Orientierungsphase (1. und 2. Semester)	Grundlagenfächer	Ingenieurmathematik, Werkstofftechnik, Konstruktion, Mechanik, Elektrotechnik, Kosten- und Investitionsmanagement, Betriebsorganisation, Englisch, Qualitätsmanagement, Betriebswirtschaftliche Arbeitstechniken
Vertiefungsphase (3. - 7. Semester)	Vertiefungsfächer	Maschinenelemente, CAD, Maschinendynamik, FEM, Thermodynamik, Mechatronik, Verbrennungsmotoren, Fahrzeugtechnik
	Praxissemester 5. Semester	20 Wochen, die durch Lehrveranstaltungen begleitet werden
	Studienschwerpunkt ab dem 6. Semester	Triebstrang und Fahrwerk sowie Karosserietechnik und Design
	Bachelorarbeit	mit Seminar
Studienabschluss	Bachelor of Engineering, B.Eng.	

Ein Aufbaustudium in einem der konsekutiven Masterstudiengänge der Hochschule Ingolstadt ist möglich.

Studienschwerpunkte

Im Studiengang Fahrzeugtechnik werden ab dem 6. Semester zwei Schwerpunkte zur Wahl angeboten. Die Studierenden müssen davon ein Themenfeld belegen:

- **Triebstrang und Fahrwerk:**
Fahrzeugphysik, Antriebstechnik,

Fahrzeugmechatronik, Zukünftige Fahrzeugantriebe

- **Karosserietechnik und Design:**
Karosserietechnik, Design, Füge-technik, Oberflächentechnik, Fahrzeugaerodynamik

Duales Studium

Das duale Studium ermöglicht eine Kombination aus praktischen Ausbildungselementen in einem Unternehmen und theoretischer Ausbildung an der Hochschule. Dabei kann entweder das Verbundmodell (Studium & Berufsausbildung) oder der Studiengang mit vertiefter Praxis (Studium und intensive Praxisphasen) gewählt werden. Der Vorteil für Studierende liegt auf der Hand: mit einer praxisnahen akademischen Ausbildung gestaltet sich der Übergang von Studium in den Beruf meist fließend.

Im Studiengang Fahrzeugtechnik werden beide Modelle angeboten. Der Einstieg im Unternehmen beginnt

bereits mit der Vorpraxis. Mit Beginn des Studiums wechseln Theorie (Semesterzeiten) und Praxis (vorlesungsfreie Zeit sowie Praxissemester) einander ab.

Für das duale Studium ist sowohl eine Bewerbung beim Unternehmen als auch an der Hochschule erforderlich (Achtung: Bewerbungsfristen im Unternehmen beachten). In der Studienberatung unterstützen wir Sie gerne bei weiteren Fragen.

Alle Unternehmenspartner finden Sie im Internet unter www.haw-ingolstadt.de/studium/duales-studium/kooperationsunternehmen.html.

Internationale Erfahrungen sammeln

Die Hochschule Ingolstadt hat sich zum Ziel gesetzt, möglichst viele Studierende zu einem Auslandsaufenthalt in Form eines Studienaufenthalts oder Praktikums zu motivieren. Denn internationale Erfahrungen erhöhen die Chancen auf dem Arbeitsmarkt nicht allein aufgrund der im Ausland erworbenen guten Fremdsprachenkenntnisse, sondern vor allem durch die zusätzlich gewonnenen Schlüsselqualifikationen wie Selbstständigkeit, Toleranz und Flexibilität.

Deshalb ermuntern wir Sie, diese Chance wahrzunehmen und die Angebote der Hochschule Ingolstadt für einen Studienaufenthalt oder ein Praktikum im Ausland zu nutzen. Unser internationales Netzwerk mit mehr als 60 Partnerhochschulen sowie vielen internationalen Unternehmen weltweit wächst kontinuierlich. Das International Office steht dabei als zentrale Anlaufstelle für alle Studierenden offen.

Fahrzeugtechnik an der Hochschule Ingolstadt studieren

Regelstudienzeit	7 Semester
Studienbeitrag pro Semester	450,00 €
Zulassungsvoraussetzungen	Allgemeine oder fachgebundene Hochschulreife, Fachhochschulreife, Meister mit Beratungsgespräch, Beruflich Qualifizierte (Berufsabschluss + 3 Jahre Berufstätigkeit) mit Beratungsgespräch und Eignungstest
Bewerbungszeitraum	Anfang Mai bis 15. Juni
Bewerbungsformulare	Download im Bewerbungszeitraum unter www.haw-ingolstadt.de
Vorpraxis	12 Wochen*
Studienbeginn	Wintersemester

* Die Vorpraxis ist vor Studienbeginn oder in den vorlesungsfreien Zeiten bis spätestens zu Beginn des vierten Studiensemesters abzuleisten.

Bitte beachten Sie hierzu die aktuellen/ergänzenden Informationen im Internet unter <http://www.haw-ingolstadt.de/studium/studienangebote/bewerbung.html>.

Hochschule Ingolstadt und Umgebung

Unsere Hochschule hat seit ihrer Gründung im Jahr 1994 eine dynamische Entwicklung vollzogen. Mit weit über zwanzig Bachelor- und Masterstudiengängen decken wir inzwischen ein breites Spektrum in den Bereichen Technik und

Wirtschaft ab. Ingolstadt liegt im Zentrum Bayerns, ca. eine Autostunde von München und Nürnberg entfernt. Die Region und die nahe gelegenen Alpen bieten ein umfangreiches Freizeitangebot.

www.haw-ingolstadt.de



Kontakt

**Hochschule für angewandte
Wissenschaften – FH Ingolstadt
University of Applied Sciences**

Esplanade 10
85049 Ingolstadt
www.haw-ingolstadt.de

Ihre Ansprechpartner

Allgemeine Anfragen zum Studium
und Bewerbungsprozess:
Studienberatung, Telefon 0841 9348-121,
studienberatung@haw-ingolstadt.de

Immatrikulations- und prüfungsrechtliche Fragen:
Amt für Studienangelegenheiten,
Telefon 0841 9348-137,
studienangelegenheiten@haw-ingolstadt.de

Stand Januar 2011